KANNADA PANDITS' EXAMINATION.

In Rule 4 I (*b*) second line.

For "and Nagavarma's Kavyavalokana, or Apratima Vira Charitre."

Read "and Nagavarma's Kavyavalokana, and Apratima Vira Charitre."

SOUTHERN MAHRATTA RAILWAY.—MYSORE DISTRICT.

The 18th October 1895.

Rain-fall Register for the month of September 1895.

Date.	Harihar.	Davangere.	Holalkere.	Arsikere.	Gubbi.	Tumkur.	Nidavanda.	Golhalli.	Bangalore City.	Bidadi.	Channapatna.	Maddur.	Mandya.	French Rocks.	Seringapatam.	Mysore.	Nanjangud.
	Inches. Cents.	I. C.	I. C.	I. C.	I. C.	I. C.	I. C.	I. C.	I. C.	I. C.	I. C.	I. C.	I. C.	I. C.	I. C.	I. C.	I. C.
1st	...	...	...	0·28	...	...	...	...	...	0·80	...	...	...	...	...	...	...
2nd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...
3rd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4th	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5th	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6th	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7th	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8th	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9th	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10th	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·30
11th	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12th	...	...	...	...	...	...	...	...	0·25	..	...	...	...	...	...	...	...
13th	...	...	...	...	1·30	1·20	1· 5	0·70	...	0·62	0·29	1·40	0·45	...	...	0·30	...
14th	...	...	...	...	0·45	0·50	0·75	1· 8	3·40	1·90	0·65	1· 0	...	...	...	0·15	...
15th	...	0·70	0·50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16th	...	0·50	0·80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17th	...	0·15	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18th	...	0·10	0·35	...	0· 9	...	...	...	...	...	0·44	0·72	...	...	...	...	...
19th	...	0·25	0·30	...	0·20	...	0·50	0·65	0·30	0·35	0·34	...	...	...	...	...	...
20th	...	0·15	0·90	...	0·14	...	...	...	...	...	...	0·20	...	0·42	...	...	0·20
21st	...	1·5	0·70	...	...	0·50	0·88	1· 8	3·60	2· 0	1·40	1·60	1·50	0·40	...	...	0·35
22nd	...	...	...	...	0·50	1·60	...	...	...	...	0· 9	...	...	...	...	...	...
23rd	...	0·10	0·30	...	...	...	..	...	...	0·37	0· 5	0·33	..	...	...	...	0·30
24th	...	0·25	0·10	...	...	...	...	...	...	...	0·50	...	...	...	..	...	0·10	...
25th	...	0·30	0·15	...	0·90	2· 0	...	0·90	0·20	0·48	1·47	0·80	...	0·50	1·80	1· 0	0·30	...
26th	...	0·15	0·20	1·11	0· 6	...	0·78	...	...	...	0·16	...	1·25	1·20	2·75	...	1·10	...
27th	...	0·15	0·30	...	1·80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·18	1·50	0·70	...
28th	...	0·10	0·15	0.17	...	...	0·41	0·75	...	...	0·70	..	...	1· 5	0·30	...	0·40	...
29th	...	0·50	0·45	0·17	1·70	...	0·20	...	...	0·85	1·55	1·60	...	0·75	0·90	0·80	1·30	...
30th	...	...	...	...	0·80	...	0·20	...	...	0·87	1· 0	2·35	1·75	0·38	0·30	...	...	...
Total ..	4·45	5·30	1·45	8·22	5·80	4·77	5·16	7·75	7·44	9·54	10·0	4·95	4·70	7·23	3·30	4·90	1·60

A. W. MACKENZIE,
District Engineer, Mysore District.